

Bienvenidos a Madrid

El 9 de febrero de 1851 se inauguró la segunda línea férrea de España (que unía Madrid y Aranjuez) y con ella la primera estación de tren de la ciudad, la de Atocha, entonces un simple embarcadero de madera.

La estación se amplió posteriormente en 1865 y en 1892. De ese último año su elemento más identificativo es la cubierta de la nave principal que, calculada por el ingeniero francés Henri de Saint-James, presenta unas medidas de 152 metros de largo, 48 de luz y 27 de altura, y es una de las estampas más reconocibles de la ciudad.

Tras la reforma realizada por Rafael Moneo entre 1984 y 1992, en la actualidad la estación de Atocha es un complejo formado por dos estaciones: la antigua y la nueva. La nueva es la destinada al tráfico ferroviario –terminal del AVE, largo recorrido y red de Cercanías-, mientras que la antigua ha sido dedicada a oficinas de RENFE y a un complejo comercial y de ocio, en el que se ha instalado un **jardín tropical** que alberga más de 7000 plantas de 400 especies.

De Atocha parte el **Tren de Cervantes**, que permite descubrir Alcalá de Henares, localidad natal del autor de El Quijote.



Servicios

 Aparcamiento de pago	 Ascensor
 Cafetería	 Cambiador de bebés
 Consigna / Guardarropa	 Puntos de información

 Restauración	 Restaurante
 Tienda	 Zona comercial

Datos de interés

Dirección

Glorieta del Emperador Carlos V, s/n 28045

Teléfono

(+34) 91 243 23 43

Metro

Atocha Renfe (L1), Estación del Arte (Antigua Atocha) (L1)

Cercanías (Local train)

Madrid-Atocha

Zona turística

Paseo del Arte

Web

<http://www.adif.es/>

Autobús

6, 10, 14, 19, 24, 26, 27, 32, 34, 37, 45, 47, 54, 55, 57, 59, 85, 102, 141, C1, C2, N9, N10, N11, N12, N13, N14, N15, N17, N25

Tipo

Edificios y monumentos, Servicios, Transporte



PÁGINA OFICIAL DE TURISMO DE LA CIUDAD DE MADRID

