

La Gran Vía

La Gran Vía centenaire, dans la zone touristique Sol-Gran Vía, constitue l'une des principales artères de la ville et une avenue madrilène incontournable. Construite entre 1910 et 1931, elle marqua le début de la modernisation de la capitale avec la création conséquente des premiers gratte-ciels du pays, inspirés par les courants architecturaux étasuniens.

Le projet fut pensé pour décongestionner un centre-ville chaotique qui était formé d'un entrelacement de ruelles. 22 d'entre elles disparurent au cours de la réalisation des trois tronçons dont le premier partait du croisement avec la calle Alcalá. Ce premier tronçon s'étendait jusqu'à la Red de San Luis, le deuxième jusqu'à la plaza del Callao, et le dernier atteignait la plaza de España. Chacun finit donc par illustrer la tendance architecturale en vogue au moment de sa construction.

Étant donné que le projet dut préserver trois bâtiments religieux – l'Oratoire de Caballero de Gracia, l'église de San José et l'église disparue de San Francisco de Borja –, le tracé de l'avenue fut plus irrégulier que prévu. Le résultat est un magnifique ensemble de bâtiments qui inclut le fameux Metrópolis, le bâtiment Telefónica, le Casino Militar, le bâtiment Capitol et le cinéma Callao.





Informations pratiques

Adresse

Calle Gran Vía, s/n 28013

Site Internet

<https://bit.ly/2zkQQGU>

Bus

1, 2, 3, 44, 46, 74, 75, 133, 146, 147, 148, M2, N18, N19, N20, N21

Tarifs

Accès libre.

Zone touristique

Sol / Gran Vía

Métro

Callao (L3, L5), Gran Vía (L1, L5), Plaza de España (L2, L3, L10), Santo Domingo (L2)

Cercanías (Local train)

Madrid-Sol

Type

Edificios y monumentos

Site officiel de tourisme

